

Toelichting aanvraag ligplaats

Stichting Erfgoedhavens Rotterdam

Per 1 januari 2013 heeft de stichting Erfgoedhavens Rotterdam het beheer van de museale havens overgenomen van het voormalige Havenmuseum. Het Havenmuseum bood sinds september 1983 een aantal ligplaatsen voor historische (zeilende) bedrijfsvaartuigen en tevens faciliteiten voor onderhoud, reparatie en restauratie van dit soort schepen. Hierbij gaat het om bedrijfsvaartuigen van 50 jaar en ouder, met een historisch casco, die in oorspronkelijke staat verkeren of worden gerestaureerd. Ligplaatsen worden aan de hand van een aantal criteria aangeboden.

Daarnaast wil Erfgoedhavens Rotterdam het publiek in de gelegenheid stellen kennis te maken met deze 'Varende Monumenten®' en de (behouds)werkzaamheden daaraan en hebben zij op die manier ook een museale functie.

Per 1 januari 2014 is het gebied uitgebreid met de Scheepmakershaven, Rederijhaven, Leuvehaven-oost, Boerengat en Buizengat waarin deels ook niet-museale schepen ligplaats kunnen krijgen.

Tarifiering

Erfgoedhavens Rotterdam hanteert een tarief dat uitgaat van de status van het schip. Dit sluit vooral aan bij de doelstellingen om te stimuleren dat het schip in de meest historische staat wordt gerestaureerd.

Op basis van de status van het schip zijn er verschillende tarieven:

- I museaal (laagste museale tarief)
- II museaal op onderdelen (hoger museaal tarief)
- III historisch casco (hoogste museale tarief)
- IV niet museaal

De Commissie van Advies (CvA) zal naar aanleiding van het restauratie-/behoudsplan middels een puntensysteem een beoordeling toekennen. Afhankelijk van het aantal punten zal er mogelijk een status aan een schip worden verbonden. Dit puntenstelsel zal ook de ondergrens vaststellen voor een museale status. Onder deze ondergrens komen schepen niet in aanmerking voor een ligplaats in één van de museale havens, wellicht wel in de niet-museale havens.

Toewijzing havens

Voor de museale havens gelden de volgende statussen.

- Oude Haven: I en II
- Leuvehaven, Bierhaven, Delfshaven, Wijnhaven: I en II
- Haringvliet, Rederijhaven: I, II en III

De overige havens zijn : Scheepmakershaven en het Boerengat. In het Buizengat moeten de voorzieningen voor ligplaatsen nog worden ontwikkeld.

Commissie van Advies (CvA)

Alle aanvragen voor een ligplaats binnen de museale havens worden behandeld door de Commissie van Advies. Deze commissie ontvangt via de ligplaatscoördinator de aanvragen, beoordeelt de restauratieplannen, doet schouwingen bij de aanvragende schepen, toetst de veiligheid aan boord en adviseert tenslotte de directie bij het toewijzen van ligplaatsen. Bij de beoordeling geldt niet alleen de plaats op de wachtlijst, maar ook of een schip bewoond is en of een bepaald type schip niet is oververtegenwoordigd binnen de havens.

Het streven is een totaaloverzicht te tonen van de scheepstypen die bepalend zijn geweest voor de Nederlandse binnenvaart.

De CvA houdt jaarlijks een voortgangsschouw onder de havenliggers. Dit om de voortgang en de kwaliteit van de restauratie te stimuleren (indien van toepassing) en te toetsen of (nog) aan de veiligheidseisen wordt voldaan, om de veiligheid van alle liggers in de havens te waarborgen.

Aanvraag ligplaats

Voor een aanvraag van een ligplaats kunt u contact opnemen met de ligplaatscoördinator via info@erfgoedhavensrotterdam.nl of 010 411 52 51.

Eerst benodigde documenten zijn:

- Een ingevuld aanvraagformulier
- Bewijs van eigendom d.m.v. aankoopbewijs, of een getekend voorlopig koopcontract
- Een kopie van de verzekeringspolis
- Enkele duidelijke en recente foto's van het schip.

Bij een aanvraag met museale status komt daarbij:

- Beschrijving van het restauratie-/behoudsplan conform het document "richtlijnen restauratieplan CvA".
- Indien in restauratie: een duidelijke schets van de uiteindelijke situatie.
- Bij zeilschepen en motorschepen met laadtuig bovendien een tekening van het tuigplan op schaal inclusief de belangrijkste maten van het tuig.

De kosten voor een ligplaatsaanvraag bedragen € 150. Hiervoor sturen wij een factuur.

Kosten ligplaats (zie tariefblad)

De kosten voor een ligplaats zijn opgebouwd uit een basistarief plus de m²-prijs conform de categorie waarin het schip wordt ingedeeld.

Daarnaast zijn er kosten voor geleverde diensten als afvalverwijdering, levering elektra en water.

Voorwaarden

Schepen dienen te allen tijde te beschikken over een voor het type overeenkomstige bedrijfsklare voorstuwing.

Voordat een schip in één van onze havens kan worden toegelaten, moet het verzekerd zijn en aan de veiligheidseisen voldoen.

Binnen alle havens gelden de algemene voorwaarden, veiligheidseisen, havenreglement, de vigerende Havenverordening en (indien van toepassing) voorwaarden stroomgebruik. Ieder schip en haar eigenaar dient daaraan te voldoen.